

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ

№Т ПрЗ-10/3843 від 22.09.2021

15.09.2021

м. Дніпро

селекторної наради (відеоконференція)  
під головуванням начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.

Секретар: Черкасов І.І.

Присутні: ЦРБНЗ-1 Крутий О.І., ТЗ-1 Степаненко Ю.А., ТЧ-3 Рижак М.А., ТЧЗР  
Прятко О.В., в.о.ТЧЗЕ Кравченко О.Г., ТЧМС Кудрявцев О.О., ТЧІБ  
Перепелиця Д.М.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку транспортної події - несправність  
тепловоза 2ТЕ116-1630 на перегоні Світлодолинська – Федорівка що призвело  
до затримки пасажирського поїзда №141 на 1 годину понад час, в добу  
06.09.2021.

Надали пояснення: ТЧ-3 Рижак М.А., ТЧЗР Прятко О.В., в.о.ТЧЗЕ Кравченко  
О.Г., ТЧМС Кудрявцев О.О., ТЧІБ Перепелиця Д.М.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-3 Рижак М.А. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

06.09.2021 при слідуванні поїзда №9507, вага-4373т., вісей-268, тепловоз  
2ТЕ-116 №1630 під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського  
локомотивного депо у складі машиніста тепловоза Полякова А.В. та помічника  
машиніста тепловоза Кочеригіна М.С. по перегону Світлодолинське –  
Федорівка о 02:21 на секції "А" сталось скидання навантаження ДГУ з  
відключенням компресора. Оглядом дизеля та компресорної установки  
локомотивною бригадою причини спрацювання захисту не виявлено. Роботу  
компресора КТ-7 на секції "А" відновити не вдалось. Машиніст Поляков А.В.  
продовжив рух з поїздом однією (задньою) секцією "Б" на 14-й позиції  
контролера машиніста. О 02:23 сталось скидання навантаження на секції "Б" з  
зупинкою дизеля. Через неможливість відновлення роботи тепловоза, велику  
вагову норму поїзда та знаходження на підйомі машиніст Поляков А.В. о 02:25  
зупинив поїзд №9507 на 119 км перегону Світлодолинське – Федорівка, про що  
доповів ДСП станції Федорівка та о 02:26 замовив допоміжний локомотив. О

03:39 був наданий допоміжний локомотив ТЕ33АС-2005/2024 під керуванням машиніста тепловоза ТЧ-3 Дем'яненко В.В.. Після опробування гальм поїзд № 9507 відправився з перегону о 04:08. Прибуття поїзда № 9507 на станцію Федорівка о 04:08. Зупинка на перегоні поїзда 9507 склала 1 годину 44 хвилини.

Через зупинку поїзда № 9507 на перегоні був затриманий пасажирський поїзд №141, вага-1234, вісей-76 з тепловозом 2ТЕ116-1582 під керуванням машиніста тепловоза ТЧ-3 Ткаченка В.Ю. На станцію Федорівка поїзд №141 прибув о 04:30 замість 02:36 із запізненням від графіку руху на 1 годину 54 хвилини.

Комісійним оглядом та перевіркою тепловоза 2ТЕ-116 №1630 в Мелітопольському локомотивному депо було встановлено:

- напруга акумуляторної батареї складає на секції "А" 53В, на секції "Б" 67В. При включенні маслопрокачуючих насосів на обох секціях напруга стрімко знижується до 32-35 В та продовжує знижуватись до 0. При цьому не вмикаються пускові контактори та контактори силових ланцюгів, не збирається схема запуску ДГУ, що свідчить про відсутність ємності АБ;
- наявий підгар контактів контакторів Д1, Д2 на секції "Б", КУДК на секції "А";
- прорвана мембрана розвантажувального пристрою компресора КТ-7 на секції "А";
- несправний показчик температури водяної системи у секції "Б" на пульті керування секції "А";
- водяні насоси обох контурів справні;
- вентилятори системи охолодження працюють без зауважень у ручному та автоматичному режимах.

На час виникнення транспортної події пробіг тепловоза від ТО-3 складає 32746/31890 км, при нормативному 10 тис.км $\pm$ 10%. Останнє ТО-2 виконане на ПТОЛ ТЧ-3 03.09.2021 о 23:00.

Причиною транспортної події – затримка пасажирського поїзда №141 на перегоні Світлодолинське – Федорівка в добу 06.09.2021 понад одну годину та більше стала зупинка на перегоні Світлодолинське – Федорівка поїзда №9507 через технічну несправність тепловоза 2ТЕ116-1630, а саме спрацювання захисту зі зняттям напруги головного генератора ДГУ, що потягло за собою втрату потужності на секції А через відключення компресора КТ-7 внаслідок виходу з ладу гумової мембрани розвантажувального пристрою компресора в результаті її тривалої експлуатації. Це унеможливило подальшу роботу секції А без відновлення справного стану компресора (шляхом заміни мембрани розвантажувального пристрою).

При подальшому русі на підйом на секції Б через збільшення обертів колінчатого валу після постановки контролера машиніста на 14 позицію критично підвищилась температура охолоджуючої рідини. При цьому через непрацездатність показчика температури рідини машиніст не міг здійснювати контроль за її нагріванням. Через збільшення об'єму рідини у розширювальному баку в результаті її швидкого нагрівання та нахилу секції у

напрямку дизеля при русі на підйом склались умови для викиду через запобіжний клапан надлишку води, в результаті чого вона (охладжуюча рідина) потрапила на електричний роз'єм диференційного вакуумметра дизеля, спричинила намокання електричних клем водним струмопровідним розчином, в результаті чого відбулось спрацювання повітряної захлопки та граничного вимикача із зупинкою дизеля.

Супутньою причиною транспортної події стали невірні дії локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста тепловоза Полякова А.В. та помічника машиніста тепловоза Кочеригіна М.С. при виявленні та усуненні несправності тепловозі.

ТЧМС Кудрявцев О.О. неналежне виконував свої посадові обов'язки, недотримав вимоги пп.6 та 10 "Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів серії 2ТЕ116" ЦТ-0043 та положень додатку 2 та вимог п.5.2 "Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)". ТЧЗР Прядко О.В. не проконтролював дії підлеглих з питання організації та забезпечення своєчасного проведення ТО-3 2ТЕ116-1630, у наслідок була допущена робота тепловоза з перепробігом у порушення вимог Правил ремонту ЦТ-0043 та положень додатку 2 та вимог п.5,2 "Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)", затвердженого наказом від 30.01.2019 №55-Ц."

Також за дану зміну було перевірено роботу локомотивної бригади у складі машиніста тепловоза Полякова А.В. та помічника машиніста тепловоза Кочеригіна М.С. на тепловозі 2ТЕ116-1630 з паливовикористання та було встановлено, що результатом за поїздки є перевитрата дизельного палива, яка склала – 91кг. Об'єктивних причин перевитрати дизельного палива локомотивна бригада не надала.

Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

Рішенням оперативної наради від 06.09.2021 під головуванням ТЧ-3 Рижак М.А. постановлено: притягнуто до дисциплінарної відповідальності ТЧМС Кудрявцева О.О., направлено до служби локомотивного господарства клопотання про притягнення до відповідальності ТЧЗР Прядка О.В., задовольнити прохання локомотивної бригади у складі машиніста тепловоза Полякова А.В. таб.№30870 та помічника машиніста тепловоза Кочеригіна М.С. таб.№36641, щодо покриття нанесеної ним прямої дійсної шкоди, внаслідок невиконання своїх робітничих обов'язків, а саме порушивши п.3.12 "Інструкції локомотивній бригаді" №ЦТ-0106 щодо економного використання паливо-енергетичних ресурсів, яка складає вартість перевитраченого палива в кількості – 91 кг.

#### НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - несправність тепловоза 2ТЕ116-1630 на перегоні Світлодолинська – Федорівка що призвело до затримки пасажирського поїзда №141 на 1 годину понад час, в добу 06.09.2021 згідно вимог п.8 Розділу

III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події - несправність тепловоза 2ТЕ116-1630 на перегоні Світлодолинська – Федорівка що призвело до затримки пасажирського поїзда №141 на 1 годину понад час, в добу 06.09.2021 віднести до обліку за локомотивним депо Мелітополь регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 06.09.2021 під головуванням начальника Мелітопольського локомотивного депо Рижак М.А. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. За послаблення контролю за організацією проведення своєчасного ремонту тепловоза 2ТЕ-116 № 1630 суворо попередити начальника Мелітопольського локомотивного депо Рижак М.А.

5. Всім ТЧ:

5.1 Посилити контроль за своєчасним проведенням локомотивам ТО та ПР, не допускаючи видачу локомотивів в експлуатацію з наявним перевищенням норми пробігу на виконання ТО або ПР.

5.2 Ознайомити причетних працівників з випадком транспортної події - несправність тепловоза 2ТЕ116-1630 на перегоні Світлодолинська – Федорівка що призвело до затримки пасажирського поїзда №141 на 1 годину понад час, в добу 06.09.2021.

6. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боев

Секретар

І.І. Черкасов